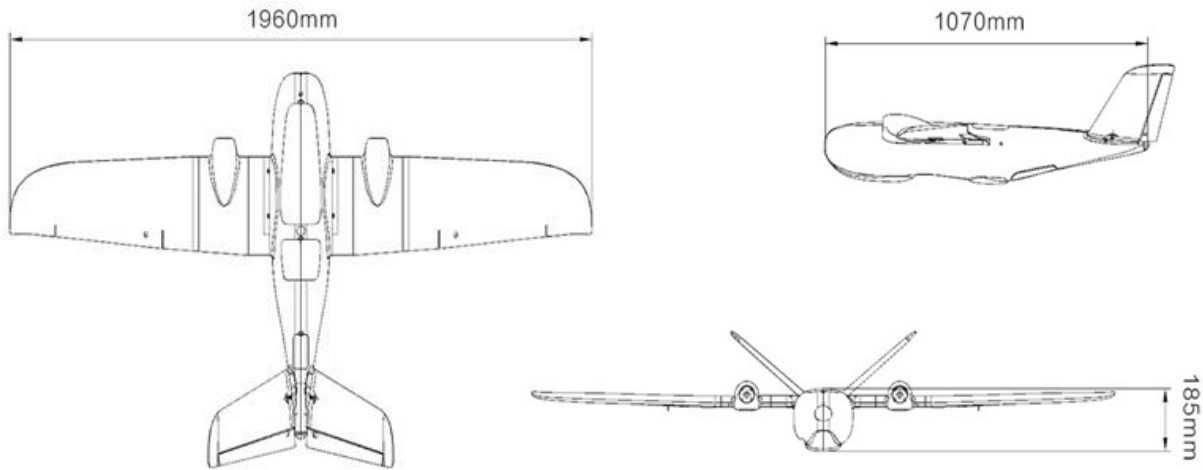


KOLIBER UAS



Samolot bezzałogowy sprzedawany przez firmę BZB UAS dostępny jest w trzech wariantach: linia TRENINGOWA, linia SURVEY oraz linia AGRO. Wykonany z piany EPO wzmocnionej materiałami kompozytowymi. Napędzany wyłącznie silnikami elektrycznymi.

Montaż Plug&Play, automatyczny start i lądowanie sprawiają, że przygotowanie do lotu i jego obsługa są zaskakująco proste i wygodne.

PARAMETRY TECHNICZNE:

BEZZAŁOGOWY STATEK POWIETRZNY

Rozpiętość skrzydeł	1960	mm
Długość całkowita	1073	mm
Maksymalna masa startowa MTOM	5.5	kg
Masa payload	1.0	kg

Prędkość przelotowa (*zależy od masy)	20	m/s (*dla payload 1.0 kg)
Prędkość minimalna	12	m/s
Prędkość maksymalna	28	m/s

Długość lotu	2.5	h (*dla 6s 21Ah Lilon)
Akumulator	6s 21Ah	Lilon
	6s 16Ah	LiPol

Wymiary zewnętrzne skrzyni transportowej	1180x720x260	cm
Czas składania	3	min

Autopilot	The Cube, black	
Firmware	Arduplane	
	Mission Planner	Windows
GCS – ground control station	QGroundControl	Windows, Android
	BZB Planner	IOS

TELEMETRIA

Zasięg danych telemetrycznych	20	Km
Częstotliwość	868	MHz
Moc nadawania	100	mW
Modulacja	FHSS	



www.bzbuas.com

POLAND, Wrocław 51-628, ul. Wittiga 4/9, +48 71 750 31 70

KOLIBER UAS

APARATURA RC

Częstotliwość	2,4	GHz
Zasięg	2	km
Moc nadawania	100	mW
Modulacja	FASST	

KAMERY

Sony a6000

Rozdzielczość	24	Mpix
	16	mm
Obiektyw	19	mm
	20	mm

Multispektralna

Ilość kanałów spektralnych	4	
Dostępny zakres spektralny	410-950	nm
Rozdzielczość*	4,8	cm
Format danych	KML, SHP, GeoTIFF	

* Przy wysokości nalotu 120 m oraz prędkości 20 m/s



www.bzbuas.com

POLAND, Wrocław 51-628, ul. Wittiga 4/9, +48 71 750 31 70

KOLIBER UAS

ROZDZIELCZOŚĆ DANYCH Sony a6000

Wysokość lotu [m]	Czas lotu* [min]	Obiektyw 16 mm		Obiektyw 19 mm		Obiektyw 20 mm	
		Rozdzielczość [pix]	Obszar zdjęcia [m x m]	Rozdzielczość [pix]	Obszar zdjęcia [m x m]	Rozdzielczość [pix]	Obszar zdjęcia [m x m]
100	60	2,44	146,9 x 97,5	2,05	123,7x82,1	1,95	117,5x78
120	45	2,93	176,3 x 117	2,46	148,4x98,5	2,34	141x93,6
150	38	3,66	220,3 x 146,3	3,08	185,5x123,2	2,93	176,3x117
200	30	4,88	293,8 x 195	4,11	247,4x164,2	3,90	235x156
300	25	7,31	440,6 x 292,5	6,16	371,1x246,3	5,85	352,5x234
400	20	9,75	587,5 x 390	8,21	494,7x328,4	7,80	470x312

* Czas lotu dla 1 km², overlap oraz sidelap 75/75%, czas samego mapowania bez startu i lądowania, warunki bezwietrzne



www.bzbuas.com

POLAND, Wrocław 51-628, ul. Wittiga 4/9, +48 71 750 31 70

KOLIBER UAS

WYPOSAŻENIE DODATKOWE ADS-B

ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast) jest technologią służącą do śledzenia wszystkich statków powietrznych (bezzałogowych oraz załogowych). Dane transmitowane przez ten system zawierają wiele informacji m.in. aktualną prędkość jednostki, pozycję GPS i inne. Dane transmitowane przez system na częstotliwości 1090 MHz oraz 978 MHz są niekodowane (nieszyfrowane).

BZB UAS oferuje jako wyposażenie dodatkowe dwa rodzaje ADS-B.

1. Odbiornik ADS-B (*pingRX*)

Jest to najmniejszy i najlżejszy odbiornik ADS-B na świecie. Umożliwia odbieranie raportów o pozycji innych użytkowników przestrzeni powietrznej otaczającej naszego drona w czasie rzeczywistym. Niewielkie rozmiaru i niewielka waga powodują znaczną poprawę świadomości sytuacyjnej przy praktycznie zerowym wpływie na wydajność. Dzięki zastosowaniu odbiornika ADS-B dron będzie wykrywał obecność innego użytkownika przestrzeni powietrznej, następnie obliczał tor niekolizyjny i ostatecznie omijał zagrożenie przez zmianę toru lotu. Urządzenie certyfikowane przez FAA.

- Wykrywa komercyjne statki powietrzne w paśmie 1090 MHz oraz 978MHz w promieniu 150 km w czasie rzeczywistym,
- Możliwość zwiększenia sferycznego promienia zgłaszania zagrożeń,
- Używa "Wykryj i uniknij" dla operacji dronowych w krajowej przestrzeni powietrznej.

2. Odbiornik i nadajnik ADS-B (*ping20202*)

Jest to urządzenie działające w trybie duplex (nadajnik oraz odbiornik). Pomaga operatorom statków powietrznych uniknąć możliwych kolizji dzięki stałej wymianie danych pozycji w czasie rzeczywistym. Dzięki zastosowaniu duplexu (odbiornika i nadajnika) ADS-B dron będzie nadawał innym użytkownikom przestrzeni powietrznej swoją pozycję oraz wykrywał obecność innego użytkownika tej przestrzeni, następnie obliczał tor niekolizyjny i ostatecznie omijał zagrożenie przez zmianę toru lotu. Urządzenie certyfikowane przez FAA.

- Wykrywa komercyjne statki powietrzne w paśmie 1090 MHz oraz 978MHz w promieniu 150 km w czasie rzeczywistym,
- Zgłasza informacje o statusie swojego lotu innym użytkownikom przestrzeni powietrznej,
- Moc nadawania na 978 MHz (UAT) 20 W,
- Spełnia wymagania MOPS DO-282B Class A1S,
- Raporty o ruchu GDL90, UAT oraz 1090ES.



www.bzbuas.com